

Per contribuire alla consultazione:

Si prega di compilare e far pervenire il presente questionario a Unioncamere del Veneto-Eurosportello Veneto che provvederà ad inserire le risposte in forma anonima nell'apposito database della Commissione Europea – **entro il 12 Maggio 2020**

Unioncamere del Veneto
e-mail: europa@eurosportelloveneto.it
Per info: Stefania De Santi 0410999411

*N.B: i questionari saranno inseriti in forma **anonima** nell'apposita banca dati della Commissione Europea; **le informazioni sull'impresa poste in questo riquadro NON verranno pertanto trasmesse alla Commissione**, ma soltanto registrate Unioncamere del Veneto per documentare l'attività svolta.*

Nome Azienda:	
Persona di contatto:	
Sede (città):	

Domanda 1

Paese - sede o paese principale di attività: _____

Domanda 2

Quali sono le dimensioni della sua impresa?

- a. 0 dipendenti (lavoratori autonomi)
- b. 1-9 dipendenti
- c. 10-49 dipendenti
- d. 50-249 dipendenti
- e. 250 o più dipendenti

Domanda 3

Qual è il principale settore dei trasporti in cui opera la sua impresa? *(più di un'opzione possibile)*

- a) aereo
- b) stradale
- c) ferroviario
- d) marittimo
- e) portuale
- f) vie navigabili interne
- g) logistica
- h) trasporti urbani
- i) trasporti di persone
- j) trasporto merci

Livello di automazione e digitalizzazione nella sua impresa

La presente sezione riguarda il livello attuale e previsto di automazione e digitalizzazione nella sua impresa.

Domanda 4

Come valuta il livello attuale e previsto di automazione e digitalizzazione nella sua impresa? *(1 = nessuna automazione/digitalizzazione; 5 = livello molto elevato di automazione/digitalizzazione)*

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Domanda 5

Vi sono piani per aumentare il livello di automazione e digitalizzazione nella sua impresa?

- SI
- NO
- NON SO

Impatto dell'automazione e della digitalizzazione sulla forza lavoro nella sua impresa

Questa sezione riguarda la percentuale di lavoratori potenzialmente interessati dall'automazione e dalla digitalizzazione.

Domanda 6

Quanti nuovi posti di lavoro saranno potenzialmente creati nella sua impresa grazie all'automazione e alla digitalizzazione?

- fino al 20%
- tra il 21 % e il 40%
- tra il 41 % e il 60%
- tra il 61 % e l'80%
- l'81% o più

Domanda 7

Quanti posti di lavoro saranno potenzialmente trasformati (ad esempio attraverso la riqualificazione e la formazione) nei prossimi 10 anni nella sua impresa a causa dell'automazione e della digitalizzazione?

- fino al 20%
- tra il 21 % e il 40%
- tra il 41 % e il 60%
- tra il 61 % e l'80%
- l'81% o più

Domanda 8

Quanti posti di lavoro diventeranno potenzialmente ridondanti nei prossimi 10 anni nella sua impresa a causa dell'automazione e della digitalizzazione?

- fino al 20%
- tra il 21 % e il 40%
- tra il 41 % e il 60%
- tra il 61 % e l'80%
- l'81% o più

Domanda 9

Può fornire esempi riguardo ai nuovi posti di lavoro trasformati e/o ridondanti nella sua impresa (*domanda aperta*)?

Conoscenza delle misure o strategie volte ad agevolare la transizione per la forza lavoro

La presente sezione riguarda la conoscenza, da parte della sua impresa, delle misure o strategie ad ampio raggio disponibili per accompagnare la transizione verso l'automazione e la digitalizzazione nel settore dei trasporti, con particolare attenzione alla forza lavoro.

Domanda 10

È a conoscenza di misure o strategie di sostegno che possono rendere più agevole la transizione verso l'automazione e la digitalizzazione per la forza lavoro della sua impresa?

- sì, a livello settoriale *(se sì, quali)*

- sì, a livello regionale *(se sì, quali)*

- sì, a livello nazionale *(se sì, quali)*

- sì, a livello dell'Unione europea *(se sì, quali)*

- no
- non so

Preparazione della sua impresa quanto alla gestione della transizione, con particolare attenzione alla forza lavoro

La presente sezione riguarda la preparazione della sua impresa quanto alla gestione della transizione verso l'automazione e la digitalizzazione nel settore dei trasporti, con particolare attenzione alla forza lavoro.

Domanda 11

La sua impresa ha messo in atto misure per anticipare o gestire il cambiamento incombente a causa dell'automazione e della digitalizzazione?

sì (*se sì, quali*)

no

non so

Domanda 12

Chi ha sostenuto i costi di tali misure? *Qualora al punto 11 si sia selezionato "sì"? (più di un'opzione possibile)*

- l'impresa
 - i lavoratori interessati
 - la regione in cui ha sede l'impresa
 - il paese in cui ha sede l'impresa
 - con il sostegno dell'Unione europea
 - una combinazione delle precedenti opzioni
 - altro (*precisare*)
-

non so

Domanda 13

Alcune di queste misure rappresentano l'esito del dialogo sociale o della contrattazione collettiva tra sindacati e datori di lavoro? *Qualora al punto 11 si sia selezionato "sì"*

sì

no

non so

Domanda 14

Qual è il grado di preparazione della forza lavoro della sua impresa quanto alla transizione verso l'automazione e la digitalizzazione? (1 = per niente preparata, 5 = molto preparata)

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Necessità di orientamenti e misure di accompagnamento supplementari per facilitare la transizione, con particolare attenzione alla forza lavoro

La presente sezione riguarda la necessità, da parte della sua impresa, di misure di orientamento o misure supplementari dedicate in particolare alla forza lavoro per alleviare la transizione verso l'automazione e la digitalizzazione nel settore dei trasporti.

Domanda 15

La sua impresa ha bisogno di orientamenti su come anticipare o gestire la transizione verso l'automazione e la digitalizzazione?

- sì (se sì, in quali settori?)
- no
- non so

Settori:

Domanda 16

La sua impresa necessita di ulteriori misure di accompagnamento per agevolare la transizione verso l'automazione e la digitalizzazione per la propria forza lavoro?

- sì (se sì, in quali settori e/o quale tipo di sostegno sarebbe necessario?)
- no
- non so

Settori/tipo di sostegno:

Domanda 17

Quali sono i principali ostacoli da superare per la sua impresa riguardo alla forza lavoro e al passaggio all'automazione e alla digitalizzazione? (domanda aperta)

Domanda 18

Tali sfide dovrebbero essere affrontate specificamente per il settore dei trasporti (o, alternativamente, per ciascun tipo di trasporto) o sono rilevanti per l'intera economia?
(domanda aperta)

Grazie per aver risposto a questo breve questionario!

Inviare il questionario compilato a unione@ven.camcom.it