

**AVVISO PER LA FORMAZIONE E L'AGGIORNAMENTO DI UN ELENCO APERTO  
(liste di accreditamento triennali) DI OPERATORI ECONOMICI A CUI AFFIDARE INCARICHI PER IL  
SERVIZIO TRASPORTO DI PERSONE CON CONDUCENTE PER GLI EVENTI ORGANIZZATI DA  
PROMEX**

## CAPITOLATO TECNICO

---

**Punto ordinante: Promex – Azienda Speciale CCIAA Padova**

**Rup: Franco Conzato**

**Info: 049 8208327**

**Richieste chiarimenti: via portale MEPA o PEC [bandi.promex@legalmail.it](mailto:bandi.promex@legalmail.it)**

### **Premessa:**

Nell'ambito delle attività di servizi organizzati e promossi da Promex, la stessa necessita di usufruire di un servizio di TRANSFER che, a seconda dell'iniziativa e del numero degli operatori coinvolti, potrà essere declinato nei termini descritti di seguito:

#### **1) TRANSFER in AUTO CON AUTISTA**

- a) Per transfer si intende un servizio di trasporto di persone a mezzo auto con conducente per **tratte rientranti all'interno della Regione Veneto.**
- b) La quotazione deve includere:
  - Posto auto e posto bagaglio per minimo nr 1 e massimo nr 3 persone;
  - Pedaggi autostradali;
  - Una tolleranza di 30 minuti, senza l'applicazione di penali;
  - Tasse di proprietà;
  - Manutenzione ordinaria e straordinaria delle autovetture;
  - Costo dell'autista;
  - Gestione sinistri e soccorso stradale;
  - Copertura assicurativa senza franchigia (terzi trasportati compresi);
  - Carburante e lubrificante e ogni altro costo inerente la vettura;
  - Contatto diretto di riferimento per la gestione operativa del servizio;
  - Eventuali autorizzazioni all'accesso e transito in zone per le quali siano previste limitazioni di traffico (ZTL). Su richiesta il Fornitore, previo congruo preavviso, ove occorra per il corretto espletamento del servizio, dovrà provvedere, a propria cura e spese, ad ottenere i relativi permessi per l'accesso in zone a traffico limitato.

#### **2) TRANSFER in MINIVAN CON AUTISTA**

- a) Per transfer si intende un servizio di trasporto di persone a mezzo minivan con conducente per le tratte **rientranti all'interno della Regione Veneto.**
- b) La quotazione deve includere:
  - Posto auto e posto bagaglio per minimo nr 4 e massimo nr 8 persone;
  - Pedaggi autostradali;
  - Una tolleranza di 30 minuti, senza l'applicazione di penali;
  - Tasse di proprietà;
  - Manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi;

- Costo dell'autista;
- Gestione sinistri e soccorso stradale;
- Copertura assicurativa senza franchigia (terzi trasportati compresi);
- Carburante e lubrificante e ogni altro costo inerente la vettura;
- Contatto diretto di riferimento per la gestione operativa del servizio;
- Eventuali autorizzazioni all'accesso e transito in zone per le quali siano previste limitazioni di traffico (ZTL). Su richiesta il Fornitore, previo congruo preavviso, ove occorra per il corretto espletamento del servizio, dovrà provvedere, a propria cura e spese, ad ottenere i relativi permessi per l'accesso in zone a traffico limitato.

### **3) TRANSFER in PULMINO/PULLMAN CON AUTISTA**

- a) Per transfer si intende un servizio di trasporto di persone a mezzo pulmino/pullman con conducente per le **tratte rientranti all'interno della Regione Veneto**.
- b) La quotazione deve includere:
  - Posto in pullman e posto bagaglio per minimo nr 30 e massimo nr 80 persone;
  - Pedaggi autostradali;
  - Una tolleranza di 30 minuti, senza l'applicazione di penali;
  - Tasse di proprietà;
  - Manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi;
  - Costo dell'autista;
  - Gestione sinistri e soccorso stradale;
  - Copertura assicurativa senza franchigia (terzi trasportati compresi);
  - Carburante e lubrificante e ogni altro costo inerente i mezzi;
  - Contatto diretto di riferimento per la gestione operativa del servizio;
  - Eventuali autorizzazioni all'accesso e transito in zone per le quali siano previste limitazioni di traffico (ZTL). Su richiesta il Fornitore, previo congruo preavviso, ove occorra per il corretto espletamento del servizio, dovrà provvedere, a propria cura e spese, ad ottenere i relativi permessi per l'accesso in zone a traffico limitato.

#### **Luogo di svolgimento del servizio:**

L'indirizzo esatto di pick up e drop off sarà comunicato entro tre giorni antecedenti alla data effettiva del servizio; In ogni caso, si tratta di aree interne alla Regione Veneto.

#### **Volume stimato del servizio:**

Il numero di tratte annue previste (numero stimato e non vincolante) è **indicativamente pari a 40**, di cui si stimano circa 25 transfer in auto con autista, 5 transfer in minivan con autista e 10 transfer in pullman con autista.

Promex non assume alcun obbligo di avvalersi dell'attività dell'operatore per il numero stimato dei trasporti sopra indicati che, come già indicato, rappresentano esclusivamente una mera indicazione idonea ad ipotizzare il volume stimato del servizio.

Pertanto, i servizi dei quali Promex necessiterà potranno risultare inferiori o superiori ai quantitativi indicati, sulla base del reale fabbisogno emergente nel corso di durata del contratto. Il Fornitore inviando la propria offerta si impegna a mantenere i prezzi offerti invariati a prescindere dall'andamento reale dei

servizi richiesti.

### **Valore stimato del servizio:**

Il valore della prestazione sarà di volta in volta individuato e regolarizzato attraverso l'utilizzo del ME.PA (Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione), con RDO e con sottoscrizione di apposito modello contrattuale secondo i contenuti e le disposizioni di cui all'art. 15 (<<forma del contratto>>) del regolamento dell'Azienda.

### **Determinazione del prezzo:**

La modalità di aggiudicazione (in base all'invito formulato dall'azienda ad alcuni degli operatori economici presenti nella lista) della RDO è al prezzo più basso ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016, in quanto acquisto di importo inferiore alla soglia di cui all'art. 35 del Codice con caratteristiche standardizzate le cui condizioni sono definite dal mercato.

I servizi per gli anni 2019-2022 verranno affidati agli operatori economici che offriranno il costo totale più basso, sulla base dell'**allegato A prospetto prezzi unitari**.

In caso di offerta del servizio da un unico operatore per tutte e tre le tre tipologie di transfer richiesto, il costo totale più basso è determinato dal costo medio unitario dei servizi richiesti (transfer in auto, transfer in minivan e transfer in pullman). *Esempio: se il fornitore offre un costo a tratta pari a € 50,00 per il transfer in auto con autista, € 80,00 per il transfer in minivan con autista, ed € 200,00 per il transfer in pullman con autista, il costo medio a tratta sarà calcolato come segue:  $(50+80+200)/2 = € 165,00$ .*

### **In caso di offerte uguali si procederà mediante sorteggio.**

È facoltà della Stazione appaltante procedere all'affidamento anche in caso di una sola offerta valida ovvero di non affidare affatto in caso in cui siano ravvisate insufficienti condizioni di praticabilità del progetto o l'offerta economica non sia ritenuta congrua.

### **Termini di preavviso**

Promex comunicherà la richiesta d'ordine (con invio tramite mail) con un preavviso minimo per ogni transfer di nr. 3 (tre) giorni. Mentre eventuali modifiche degli orari e/o dell'indirizzo, verranno comunicati da Promex (sempre via mail) con un preavviso minimo di n. 2 (due) giorni.

### **Requisiti del personale impiegato**

Si richiede che l'operatore economico si avvalga, per ogni servizio, di personale qualificato, cordiale e autonomo nella gestione del servizio.

Su richiesta di Promex (con le tempistiche sopra indicate), in caso di servizio usufruito da soggetti ricoprenti cariche istituzionali, il personale utilizzato dall'operatore economico dovrà presentarsi con un'apposita uniforme (da concordare con Promex) e dovrà predisporre ed utilizzare un apposito cartello di accoglienza con il nome dell'ospite che si attende all'aeroporto.

### **Organizzazione del servizio**

Sono a completo carico del fornitore:

- Tasse di proprietà;
- Manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi;

- Costo dell'autista;
- Gestione sinistri e soccorso stradale;
- Copertura assicurativa senza franchigia (terzi trasportati compresi);
- Carburante e lubrificante e ogni altro costo inerente i mezzi;
- Eventuali autorizzazioni all'accesso e transito in zone per le quali siano previste limitazioni di traffico (ZTL). Su richiesta il Fornitore, previo congruo preavviso, ove occorra per il corretto espletamento del servizio, dovrà provvedere, a propria cura e spese, ad ottenere i relativi permessi per l'accesso in zone a traffico limitato.

### **Recesso unilaterale**

In caso di ripetute lamentele da parte degli utilizzatori finali del servizio relativamente ad eventuali gravi ritardi, alla scarsa professionalità del servizio o altro, Promex si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di recedere dal contratto, previo preavviso di 30 gg, tramite comunicazione inviata a mezzo PEC indicato dall'operatore economico scelto, senza che lo stesso possa opporre eccezione alcuna all'esercizio di tale facoltà e nulla rivendicare se non il pagamento (corrispettivo) dei servizi resi fino a tale momento.

### **Contratto e oneri:**

Il contratto di fornitura con il fornitore prescelto si intenderà validamente perfezionato nel momento in cui il documento di stipula firmato digitalmente viene caricato a Sistema dal Punto Ordinante.

Tutte le spese, diritti e imposte, inerenti e conseguenti alla sottoscrizione del contratto, sono a carico dell'aggiudicatario.

Fanno parte integrante del contratto le *Condizioni generali di fornitura* allegate alla documentazione della RdO.

**Pagamenti:** a 30 giorni data ricevimento fattura. Dal 1 gennaio 2018 anche Promex è soggetta al meccanismo della scissione dei pagamenti (cd Split Payment). Pertanto, in fattura il fornitore dovrà indicare la seguente dicitura: <<Operazione effettuata ai sensi dell'art. 17-ter D.P.R. 633/72 - Iva da versare a cura del committente/cessionario. Operazione con "scissione dei pagamenti" DM 23.01.2015>>. Nella fattura dovranno essere riportati l'imponibile e l'imposta, Promex provvederà a pagare l'imponibile al fornitore, mentre verserà direttamente l'Iva allo Stato.

Il codice univoco sarà invece indicato unitamente alla richiesta d'ordine che sarà trasmessa per ogni singolo servizio richiesto.

### **Imposta di bollo:**

I documenti di stipula a seguito RDO e di accettazione di ordine diretto (ODA), scambiati all'interno del MEPA per l'approvvigionamento di beni e servizi sono soggetti a imposta di bollo (Ris. Agenzia Entrate n. 96/E del 16 dicembre 2013) a carico del fornitore.

L'operatore economico scelto dovrà dimostrare l'avvenuto assolvimento dell'imposta di bollo, secondo le modalità di cui al D.P.R. n. 642/1972 e s.m.L, trasmettendo all'indirizzo e-mail [amministrazione@pd-promex.it](mailto:amministrazione@pd-promex.it) entro cinque giorni dall'aggiudicazione, idonea documentazione comprovante l'avvenuto pagamento dell'imposta, ovvero copia in formato pdf della prima pagina del RDO con la marca da bollo applicata e annullata.

**Oneri per la sicurezza:**

Il costo per i rischi da interferenze viene quantificato in € 50,00 complessivi l'anno non soggetti a ribasso.  
Il costo per gli oneri interferenziali si intende ricompreso nel totale dell'offerta.

Letto e accettato

Timbro e firma

Data

---

---